1981 ஜனவரி 31]

60 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப் பட்டுள்ளது. ஆகவே, வருகின்ற காலகட்டத்தில் மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை சாலை அபிவிருத்தித் திட்டமாக இது எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

பெரியாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலம்.

*வினா எண். 134—திரு. ஆர். டி. கோபாலன்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப் பாரா:

பெரியாற்றின் குறுக்கே கம்பத்தை சுருளிப்பட்டியுடன் இணைக்கின்ற பாலத்தை அகலப்படுத்தி பஸ் போக்குவரத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யும்பணி எப்பொழுது துவங்கும்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தற்போது இப் பணியின் செயற்குறிப்பு ஏதும் இல்லை.

திரு. ஆர். டி. கோபாலன்: தலைவரவர்களே, பிரசித்திபெற்ற சுருளி நீர்வீழ்ச்சியைப் பார்க்க சுற்றுலாப் பயணிகள் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் அதிகமாக இப்போது செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. நாள்தோறும் நூற்றுக்கணக்கான சுற்றுலாப் பயணிகள் வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அமைச்சரவர்கள் இதைப் பரிவோடு பரிசிலித்து சீக்கிரமாக பணியைச் செய்து முடிக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவரவர்களே, ஏற்கெனவே அங்கே ஒரு குறுகிய பாலம் இருக்கிறது. அதன் அகலம் 3.85 கிலோமீட்டர் அளவுக்கு இருக்கிறது. இதை ஒரு உயர்மட்ட பாலமாக ஆக்குவதற்கு ஏறத்தாழ 8 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும். இப்போது நிதிநிலை சரியில்லாததால், நிதிவசதியைப் பொறுத்து பின்னர் கவனிக்கப்படும்.

திருச்சி-கரூர் நெடுஞ்சாலை.

*வினா எண். 135—திரு. எம். சின்னசாமி: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா:

(அ) திருச்சி-கரூர் நெடுஞ்சாலையை (நாகப்பட்டிணம்-கடலூர் சாலை) அகலப்படுத்தும் திட்டம் உண்டா?

(ஆ) ஆம் எனில் எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு:

(அ). இல்லை.

(ஆ). இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.